



SYNTHESE DES ATELIERS DU PLUI DU 25 SEPTEMBRE 2015

Scénario 1 (matin)

Exercice	Table	11 M	14 M	1 M	3 M	5 M
« Quelles sont pour vous les trois caractéristiques majeures de ce scénario ? »		<p>-En 2030, l'emploi est tourné vers l'agroalimentaire, les nouvelles technologies, le tourisme, la santé, le tertiaire. L'agriculture est performante et le plein emploi est atteint</p> <p>- En 2030, chaque Grand Arrageois est à 5 min à pied d'un moyen de transport alternatif à la voiture individuelle, accessible 7j/7 sans obligation de passer par le centre</p> <p>-En 2030, la ville est hyperactive, dense et la qualité de vie est préservée, grâce aux services disponibles au sein des pôles d'activité (métro, boulot ***, dodo)</p>	<p>- Un développement économique basé sur les filières stratégiques : économie numérique, économie résidentielle, économie touristique, service à la personne, agroalimentaire, filières de niche pour agriculture</p> <p>- Un marketing territorial important pour valoriser le territoire sur : une centralité dans la nouvelle Grande Région, une identité urbaine/rurale « ville à la campagne » et les atouts existants (Université, proximité Canal Seine-Nord, logistique, agroalimentaire)</p> <p>- Une attractivité résidentielle basée sur la préservation du cadre de vie (espaces verts, agriculture raisonnée, densification raisonnée), l'offre de services de proximité répartie sur le territoire, l'offre de mobilité collective (TGV, REGL, covoiturage, voitures en location) et modes doux, l'offre de loisirs et une offre de logements diversifiée (maisons individuelles en ville, locatif dans le rural)</p>	<p>- Structurer l'ambition politique autour de la nouvelle gare européenne et les opportunités du Canal Seine Nord</p> <p>- Devenir l'innovateur de l'agroalimentaire et de la santé</p> <p>-Renforcer la vocation de la capitale tertiaire par la création d'un quartier totem</p> <p>-Signal fort dans le domaine résidentiel haut de gamme à haute valeur environnementale</p>	<p>-Définir une stratégie de développement économique basée sur les points forts et les spécificités du territoire et mettre en œuvre une stratégie de marketing territorial pour devenir « un territoire de convergence et d'échanges »</p> <p>-Anticiper l'évolution des mobilités pour permettre des connexions performantes extra et intra-territoriales : dessertes TGV, pôles de centralité gare, super-citadine, tourisme d'affaires</p> <p>-Promouvoir une adaptation au changement de modèle économique dont l'apport de richesse profite au territoire</p>	<p>-Développement raisonné, concerté et réaliste : → Economique :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entreprises à fortes VA + services • Agroalimentaire <p>→Territorial :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pôles multi-services en zones rurales avec maillage non concurrentiel • Numérique-NTIC <p>-Un territoire équitablement connecté en matière de transport</p> <p>- Un développement qui tient compte des enjeux environnementaux : transition énergétique ; économie circulaire, Troisième Révolution Industrielle</p> <p>- Un territoire attractif : offre de formation adaptée, redistribution de l'immobilier, déplacements, qualités de l'air, répondant aux attentes de chaque génération</p>
« Quelles sont les deux questions majeures que posent ce scénario ? »		<p>-Quelle organisation territoriale ?/ Quelles fonctions sur quels pôles, Quelle complémentarité urbain rural ?</p> <p>-Les ressources (eau, énergie, foncier) sont-elles suffisantes ?</p>	<p>-Un développement important que pose la question de la consommation foncière, des impacts sur l'agriculture (préservation des exploitations, installations des jeunes agriculteurs...)</p> <p>-Comment faire profiter toute la population sans laisser pour compte certaines catégories fragilisées ?</p>	<p>-Quel est le périmètre pertinent pour atteindre les objectifs définis ?</p> <p>-Le scénario n'est-il pas trop ambitieux, trop fou, trop risqué, déraisonnable ?</p>	<p>-Le territoire dispose-t-il de moyens de mise en œuvre à hauteur des ambitions ?</p> <p>Gare TGV européenne :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Complémentarité ou concurrence/gare d'Arras ? → Quelles retombées réelles pour le territoire ? 	<p>-Quelle prise en compte des enjeux environnementaux dans le développement économique et vice versa ? (7 votes)</p> <p>-Comment répartir équitablement l'activité économique sur le territoire (éviter de polariser à l'extrême et en assurer sa pérennisation ? (7 votes)</p>

Scénario 1 (après-midi)

Exercice	Table	10 AM	6 AM
<p>2020 « Quelles sont les conditions à remplir en 2020 pour que ce scénario se réalise en 2030 ? »</p>		<p>-Satisfaire les besoins en formations pour les métiers en devenir (en lien avec les priorités de développement) + soutien à la Recherche & Développement</p> <p>-Inscrire dans la Délégation de Service Public Transports</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le cadencement sur les lignes majeures • Priorisation des bus aux feux <p>-Finaliser les parcours cyclables homogénéisés</p> <p>-Des règles d'urbanisme permettent de densifier la partie urbaine</p>	<p>- Cibler les futurs besoin du territoire en matière d'emploi pour adapter l'offre de formation</p> <p>- Réaliser d'ici 2020, un pôle d'activités du futur (connecté, intégré), laboratoire du territoire qui serait une vraie démonstration de notre savoir-faire</p> <p>-Mettre en œuvre le maillage numérique et les dessertes en termes de déplacements.</p> <p>- PLEIN EMPLOI :</p> <p>→ Disposer de filières de formation du CAP au bac +5</p> <p>→ Disposer d'une offre adaptée et de qualité pour les entreprises (foncier, immobilier)</p> <p>→Avoir un quartier d'affaires à Arras</p> <p>-DEPLACEMENTS :</p> <p>→ Avoir des modes diversifiés : autopartage, co-voiturage, mobilité électrique, modes doux</p> <p>→Les changements de comportements sont engagés</p> <p>-SERVICES :</p> <p>En 2020, nous avons identifié :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Les pôles d'activités et les thématiques qu'ils accueillent → Les services qu'ils offrent → Les services à déployer en gare d'Arras <p>Conclusion : en 2020, on met en place un projet de territoire partagé, avec les objectifs validés</p>
<p>2015 « Quelles sont les mesures à prendre à court terme pour créer ces conditions favorables en 2020 ? »</p>		<p>-Identifier les pôles prioritaires de développement</p> <p>« Booster » le marketing territorial : promotion de l'image</p> <p>-Réorienter les moyens de la collectivité vers une structure de développement économique</p> <p>- Inscrire la finalisation du contournement routier dans la contractualisation</p> <p>-Augmenter les capacités de parcs et de stationnement vélo aux endroits stratégiques</p> <p>-Mettre en place des dispositifs de reconquête des logements vacants en cœurs urbains.</p> <p>Incitation → Contrainte</p>	<p>-PLEIN EMPLOI :</p> <p>mettre en place une veille foncière</p> <p>-DEPLACEMENTS :</p> <p>On peint sur la voirie pour les modes doux, on fait évoluer la DSP transport</p> <p>-SERVICES :</p> <ul style="list-style-type: none"> → On duplique « Devianne » : commerce au rez-de-chaussée + 3 logements → On lance un appel à projet pour une conciergerie (partage par la CUA qui réinvestira pour un autre pôle d'activité lors de la revente) → Créer un réseau numérique de partage de compétences, de mobilité, de petits services (accorderie 3.0) → Une meilleure lisibilité des structures gérant l'emploi et l'efficience (mise en réseau) → Identifier les besoins des entreprises et les accompagner dans la formulation de leurs besoins → Promouvoir l'attractivité du territoire et faire du lobbying régional (gare européenne, ...) → Etablir un schéma directeur transport : BHNS, couloirs réservés, plateforme co-voiturage etc. → Favoriser dans la prochaine DSP des équipements propres connectés et qualitatifs → Définir une stratégie en termes de typologie souhaitée et pour chacune d'elles définir les contraintes et services nécessaires afin de proposer des pôles, zones adaptées → Définir une stratégie de maillage numérique

Scénario 2 (matin)

Table	15 M	7 M	12 M	6 M
<p>Exercice</p> <p>« Quelles sont pour vous les trois caractéristiques majeurs de ce scénario ? »</p>	<p>-Système mobilité</p> <p>-Conditions d'un développement économique</p> <p>-Améliorer la qualité de vie</p>	<p>-Adaptabilité réciproque des territoires et des personnes aux évolutions technologiques</p> <p>→ Question de l'évolution des périmètres de la CUA</p> <p>→ Formations des personnes aux nouvelles technologies</p> <p>→ Développement des industries à haute valeur ajoutée</p> <p>- Développement d'une nouvelle économie basée sur la transition énergétique : filières artisanales du bâtiment, maraichage, circuits courts, énergie durable, adaptation des logements au vieillissement</p> <p>-Un territoire connecté (THD) pour maintenir et développer l'attractivité de toutes les communes :</p> <p>→ télétravail</p> <p>→ Equité des habitants dans l'accès aux services internet</p> <p>→ Développement des services à la personne (centre de soin à distance pour les communes rurales)</p> <p>→ Mutualisation des équipements</p> <p>-Développer la mobilité durable : aire de covoiturage, TC notamment vers les zones d'activité, parking relais, modes doux (piétons, vélos) :</p> <p>→ Développer la ville dense : résorption des friches industrielles, agricoles</p> <p>→ Développement des bornes électriques</p>	<p>-On est les premiers en termes d'innovation dans nos domaines d'activités reconnues (agroalimentaire, logistique) et autres à développer grâce à une R&D « poussée à la pointe »</p> <p>-Une mobilité durable ; un meilleur maillage TC+vélos, un cœur de ville plus piétonnisé, multimodalité, CUA= nœud de maillage régional</p> <p>-Un habitat neuf très performant et un habitat ancien rénové, dans le respect du patrimoine</p>	<p>-La promotion des énergies renouvelables (éolien, méthanisation, géothermie)</p> <p>-Le développement de l'écomobilité (covoiturage, autopartage, vélo)</p> <p>-Concilier et coordonner l'urbain avec le rural</p>
<p>« Quelles sont les deux questions majeures que posent ce scénario ? »</p>	<p>-Comment le territoire gère les questions d'échelle (globale/locale) en forgeant une nouvelle identité autour des finalités du scénario ?</p> <p>-Comment développer une approche intégrée (acteurs moyens projets) pour optimiser les biens communs collectifs ?</p>	<p>-Quel maintien de l'équilibre entre urbain et rural (préservation des terres agricoles / attractivité des communes rurales) ?</p> <p>-Comment financer les infrastructures nécessaires à ce développement territorial (très haut débit ; transport) ?</p>	<p>-Comment ne pas générer d'inégalité en termes : d'âge (vieillesse), de précarité, de ruralité, d'éducation, de lien social ?</p> <p>-Ce scénario est-il viable à long terme et dans toutes les dimensions (lien social, déchets, retraitement, épuisement des ressources...) ?</p>	<p>-Comment fait-on pour réaliser la rénovation énergétique et comment la finance-t-on ?</p> <p>-Comment fait-on pour redynamiser les communes rurales (commerce, artisanat, services), quelle taille pour la commune ?</p>

Scénario 2 (après-midi)

Exercice	Table	15 M	/	12 M
<p>2020 « Quelles sont les conditions à remplir en 2020 pour que ce scénario se réalise en 2030 ? »</p>		<p>-Foncier : inventaire, stratégie -Mobilité : une colonne vertébrale multimodale définie dans la nouvelle DSP ou autre -TH débit : un territoire entièrement irrigué -Recherche et Développement + formation : de nouveaux laboratoires + coopération de l'éducation nationale et des autres partenaires -Rénovation thermique : un dispositif opérationnel</p>	<p>-Requalifier nos atouts (stratégie de développement) : en développant des puits de carbone -Diversifier les sources d'énergie -Identifier les filières de formation -Favoriser l'équité des infrastructures -Mise en avant de la question énergétique -Développer des infrastructures modes doux -Requalifier les espaces publics -Accompagner les acteurs -Communication envers les entreprises</p>	<p>-Très haut débit ou fibre : → Minimum 20 méga ou fibre sur tout le territoire → Développer l'intermodalité et les modes doux</p> <ul style="list-style-type: none"> • Continuité des itinéraires cyclables • Aire de covoiturage et autopartage • Accueil des vélos électriques et de solutions de rechargement • Développer les complémentarités entre les modes : vélos-trains, stationnement, P+R et autour des gares • Parkings relais en périphérie avec modes de transports en lien <p>-Développer les formations sur les nouveaux métiers de l'énergie (bâtiment, isolation thermique, énergies renouvelables) en partenariat avec les acteurs locaux (apprentissage, incubateurs d'entreprises) : formation des artisans, formation des élèves</p> <p>-Se développer sur ces points forts : agroalimentaire, développer les filières de méthanisation, géothermie, éolien, collecte de déchets biodégradables (restaurants, hôpitaux, particuliers)</p> <p>-Développer les services de proximité : marchés, commerces</p>
<p>2015 « Quelles sont les mesures à prendre à court terme pour créer ces conditions favorables en 2020 ? »</p>		<p>-Repérer les potentiels des énergies renouvelables -Observatoire foncier -Rénovation énergétique : intensifier l'info, la sensibilisation et imposer des contrôles -Mettre en place des groupes de projets par thématique -Déployer la fibre en reprenant la main sur son déploiement</p>	<p>-Diagnostic foncier : opportunité et identification -Continuité et réhabilitation des liaisons douces et traiter les points durs : balisage, communication -Inciter et accompagner les entreprises -Lever éclairage public ou structures (généraliser les économies) -Connaitre les potentialités du territoire → projet pilote, méthanisation -Identifier les sites et interdire le stationnement -Développer la médiation auprès de la Chambre d'Agriculture : agroforesterie, parcelles -Identifier les besoins des habitants : attractivité</p>	<p>-Information sur l'existant, à savoir l'intermodalité, les modes doux :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Calculateur d'itinéraire à améliorer → Applications smartphone → Site internet, journaux locaux, panneaux d'information <p>-Achats groupés au niveau du territoire (urbain et rural), pour une plus grande conciliation au niveau des opérateurs -Veiller au maintien en bon état des différentes infrastructures et réseau (électrique, gaz) -Recenser les formations existantes sur les énergies renouvelables et les filières à mettre en place -Connecter les pistes cyclables existantes -Favoriser l'émergence des productions locales et filières courtes</p>

Scénario 3 (matin)

Table	10 M	4 M	9 M	2M	13 M	8 M
<p>Exercice</p> <p>« Quelles sont pour vous les trois caractéristiques majeurs de ce scénario ? »</p>	<p>-S'appuyer sur l'image favorable de l'environnement existant (patrimoine, culturel et naturel)</p> <p>-Renforcer la mutualisation pour renforcer l'attractivité et la lisibilité de l'agglomération</p> <p>-Revitaliser et renforcer le maillage des transports pour revitaliser les centres-bourgs</p>	<p>-Foncier : ne pas consommer d'espace supplémentaire et optimiser l'espace existant</p> <p>-Mutualisation : mutualisation des moyens humains, matériels, équipements entre les communes et à l'échelle de la CUA</p> <p>-LIAISONS DOUCES : assurer une continuité et une mixité des usages/modes grâce à des liaisons douces sécurisées et agréables pour relier à la ville comme à la campagne</p> <p>-TRANSPORTS EN COMMUN : bénéficier de transports en commun performants (tram train ?) de la périphérie vers le centre-ville et avec les principales villes alentours</p>	<p>-Meilleure coopération des administrations et mise en commun de moyens</p> <p>-Mobilité durable sur tout le territoire communautaire</p> <p>-Cohabitation harmonieuse entre production de logements et protection de l'espace agricole</p>	<p>-Idée 1 :</p> <p>-Un territoire vivant/organique grâce à une dynamique démographique et économique ;</p> <p>-Un habitat adapté à l'ensemble des populations et innovants (fin des grandes parcelles)</p> <p>-Une économie dynamique et diversifiée : Economie Sociale et Solidaire-Tourisme ; Silver éco-service ; Tertiarisation ; numérique</p> <p>-Idée 2 :</p> <p>-Une agriculture plurielle qui recrée du lieu dans le territoire et intégrée au territoire</p> <p>-Circuits courts ; agroalimentaire ; respectueuse de l'environnement</p> <p>-Agriculture bio ; présence des terres agricoles</p> <p>-Idée 3 :</p> <p>-Un territoire accessible et connecté aux autres agglomérations</p>	<p>-L'équilibre du territoire ne signifie pas disposer des mêmes éléments (équipements, services) sur tous les secteurs du territoire (variation intensité)</p> <p>-La mixité est nécessaire (générationnelle, fonctionnelle, sociale)</p> <p>-La maîtrise du foncier est une absolue nécessité (espace, coût, étalement, disponibilité, optimisation)</p>	<p>-Communauté→Mutualisation</p> <p>-Capitaliser sur nos atouts (patrimoine historique, paysager, culturel et évènementiel)</p> <p>-Equilibre des modes de vie : équilibre ; habitat ; vie quotidienne (service, transport, mixité)</p>
<p>« Quelles sont les deux questions majeures que posent ce scénario ? »</p>	<p>-Jusqu'où va-t-on dans le regroupement/coopération entre les 39 communes ?</p> <p>Remarque : l'accueil des nouvelles entreprises ne doit pas être occulté</p>	<p>-Comment réussir la mutualisation (quels regroupements, quelles complémentarités) ?</p> <p>-Ne pas être tourné uniquement vers Lille mais aussi vers Amiens, Paris et aussi sur le territoire (emploi, production locale...)</p>	<p>-Quelle place laisse-t-on à l'architecture et au paysage ?</p> <p>-Comment travailler le mieux vivre ensemble et la mixité générationnelle et sociale ?</p> <p>-Quels moyens ? Quelle mise en œuvre ?</p>	<p>-Comment prendre en compte les nombreux changements sociétaux ?</p> <p>-Quelle est la ligne rouge à ne pas dépasser dans chaque scénario ?</p> <p>-Comment accueillir les jeunes en 2030 ? (habitat, transports)</p>	<p>-Le développement de ce scénario peut-il se réaliser avec des contraintes budgétaires ?</p> <p>-Basé le scénario sur la qualité de vie est-il une option plausible alors que les critères qui le définissent sont extrêmement variables ?</p>	<p>-Comment harmoniser les modes de transports avec un cadre de vie de qualité ?</p> <p>Quel positionnement de la CUA par rapport aux autres pôles régionaux ?</p>

Scénario 3 (après-midi)

Table	1 AM	7 AM	3 AM	4 AM
<p>Exercice</p> <p>2020 « Quelles sont les conditions à remplir en 2020 pour que ce scénario se réalise en 2030 ? »</p>	<p>Les conditions à remplir en 2020 et les mesures à prendre à court terme :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mobilisation des dents creuses et mise en place en 2020 d'un observatoire et lancement d'étude de ZAC pour les futures zones d'activité -Poursuite des réflexions sur la gare européenne et mise en place d'un réseau intra urbain flexible et modulable -Accroissement de la démarche de mutualisation (équipements/services) et de regroupement communaux (villes centres +communes urbaines) 	<p>-MIXITE FONCTIONNELLE :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Définir la composition des pôles relais → Imaginer les relations entre les pôles relais et les communes limitrophes → Expérimenter un ou deux concepts de quartiers/secteurs mixtes <p>-CAPITALISATION SOFT :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Déterminer les continuités écologiques en milieux urbains et industriels → Proposer un outil incitatif à construire avec des matériaux correspondant à l'environnement historique, en parallèle d'un PLUi qui ne pourrait être contraignant <p>-GOUVERNANCE :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Conserver une diversité d'écoute des territoires laissant le citoyen participer : imaginer une vraie concertation publique sur certaines décisions <p>-MUTUALISATION ET PARTAGE :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Conserver une proximité, une représentation locale pour garantir le lien avec le citoyen <p>-MOBILITE :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Imaginer les connexions pôles relais vers d'autres gares ou d'autres agglomérations → Connecter les pôles relais en modes doux. Assurer le « renvoi » des habitants vers ces pôles, en assurant la sécurité des personnes → Lancement des travaux rocade Est/requalifier l'entrée Est d'Arras 	<ul style="list-style-type: none"> -Utiliser les friches en priorité (se donner les moyens, exonération de taxes) -Schéma de mutualisation opérationnel -Créer les parkings aménagés, multimodaux, périphériques, entrées aggro -Rationalisation de la conception des zones → services (règlement de zones) -Aménagements multifonctionnels des espaces (éco/habitat, services...) -Formation référent des artisans/chambre des métiers 	<p>-MENAGEMENT DE L'ESPACE :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Urbaniser prioritairement les dents creuses ou en renouvellement urbain (habitat et éco) → Finaliser les logements des espaces en cours → Sensibiliser la population/sanctionner sur le respect des règles d'urbanisme et la qualité du bâti <p>-NATURE :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Renforcer la place de la nature en ville → Développer les jardins familiaux <p>-MUTUALISATION et PARTAGE :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Créer des centralités, des pôles pour plus de mutualisation → Réserver des espaces verts pour organiser des manifestations festives et animations culturelles <p>-MOBILITE :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Interdiction des véhicules en CV en heure de pointe → réduire la place de la voiture sur l'espace public (ex : supprimer les 2x2 voies sur boulevards) → Donner un caractère plus urbain/apaisé/cocon aux boulevards et entrée nord → Développer les aménagements cyclables et piétons → Développer une liaison fluviale → Aboutir les réflexions sur la rocade est → Baisser le prix des trajets TER vers Lille/Nouvelle gare Arras européenne
<p>2015 « Quelles sont les mesures à prendre à court terme pour créer ces conditions favorables en 2020 ? »</p>		<p>-MIXITE FONCTIONNELLE :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Lister les programmes/intervention EPF → Diagnostic des zones à réhabiliter → Prioriser/Maitriser le foncier stratégique → Quel rôle du foncier dans le PLUi ? → Définir un ou plusieurs concept(s) de secteur ou quartier de mixité fonctionnelle, sans être trop contraignant, évolutif aux besoins des familles → Différenciation des espaces pour les zones à urbaniser (collectif/individuel) → Offre variée et complète à imaginer <p>-CAPITALISATION SOFT :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Education à l'environnement, à la culture, au patrimoine, au développement durable → Faire en sorte que chaque habitant soit vecteur de communication du territoire vécu → Conditionner la construction des équipements à un volet pédagogique ou à des manifestations existantes <p>-MUTUALISATION ET PARTAGE :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Hiérarchiser les équipements à positionner dans une des commune qui s'agglomère à un pôle relais (secteur relais) → schéma directeur des équipements (définir les « secteurs relais » : périmètre d'irrigation du pôle relais) <p>MOBILITE :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Urbaniser les communes qui disposent de gare ou halte SNCF pour les conserver → Déplacements modes doux urbains → Développer le TAD et renforcer les lignes régulières → Etude rocade est pour améliorer le cadre de vie 	<ul style="list-style-type: none"> -Identification/Mobilisation EPF -Terminer le schéma de mutualisation -Concrétisation Etude mobilité -Aménagement zone (services, parkings etc.) pour accompagner l'arrivée d'Orchestra, LFB → PLUi -Réhabilitation et rénovation du tissu urbain -Référentiel patrimoine : sensibiliser les habitants 	<p>-MENAGEMENT DE L'ESPACE :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Inventorier le foncier disponible en renouvellement urbain et en dents creuses <p>-NATURE :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Planter les délaissées (aux pieds des arbres le long des murs, ronds-points) → Replanter dans l'espace agricole (haies, bocage...) en travaillant sur les chemins ruraux <p>-MUTUALISATION et PARTAGE :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Inventorier les besoins en équipements et commerces → Coopération et communication entre CUA, communes, population (démocratie participative) → Déléguer plus de compétences à la CUA (en concertation avec les communes) <p>-MOBILITE :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Sensibiliser les parents et enfants sur les déplacements doux (ped, vélo) sécurité des abords d'école → Parkings périphériques (P+R) + bus et transports en commun