

AXE	ORIENTATION	ACTION	Garant Pilote	Sols (géologie, pollution du sol, érosion, coulée de boue, occupation des sols)	Eaux superficielles (inondation, qualité des cours d'eau)	Eaux souterraines (eau potable, économies d'eau)	Adaptation du territoire au changement climatique (eau et nature en ville, calorimétrie, rafraîchissement naturel)	Consommations d'énergie	Emissions de GES	Production d'EnR	Diversité biologique, continuité écologique (richesse écologique, interconnexions, trame verte et bleue)	Faune, flore, habitats naturels (zones protégées)	Paysages naturels	Patrimoine culturel architectural et archéologique (classé, non classé)	Qualité de l'air	Gestion des déchets	Bruit	Santé	Incidence sur les ZNIEFF	Incidence sur les zones Natura 2000
-----	-------------	--------	---------------	---	---	--	--	-------------------------	------------------	------------------	--	---	-------------------	---	------------------	---------------------	-------	-------	--------------------------	-------------------------------------

Axe 1 - Développer les énergies renouvelables et récupérables

1.1 Structurer les filières de production du biogaz		Patrice JOOSEP																		
	Création du technocentre régional de méthanisation	CUA - Dev éco	Veiller à éviter les fuites accidentelles de polluants	Veiller à limiter l'imperméabilisation des sols	Veiller à éviter les fuites accidentelles de polluants				Réduction de l'utilisation des énergies fossiles	Augmentation de la production d'EnR	Veiller à ne pas perturber la continuité écologique	Veiller à ne pas s'implanter sur des zones protégées	Veiller à ne pas interférer avec le paysage	Veiller à ne pas interférer avec le patrimoine	Réduction des émissions de polluants	Réutilisation des déchets (bio-déchets)		Amélioration de la qualité de l'air	Le lieu d'implantation jouxte les ZNIEFF de type 1 "Les marais de Blache Saint-Vaast" et de type 2 "Vallée de la Scarpe entre Arras et Vitry en Artois"	
	Etudier la faisabilité d'émettre une garantie d'origine " gaz vert produit au Grand Arras "	Euramétha																		
	Planter une unité de méthanisation à Gavrelle	collectif agricole et industriel	Veiller à éviter les fuites accidentelles de polluants	Veiller à limiter l'imperméabilisation des sols	Veiller à éviter les fuites accidentelles de polluants				Réduction de l'utilisation des énergies fossiles	Augmentation de la production d'EnR	Veiller à ne pas perturber la continuité écologique	Veiller à ne pas s'implanter sur des zones protégées	Veiller à ne pas interférer avec le paysage	Veiller à ne pas interférer avec le patrimoine	Réduction des émissions de polluants	Réutilisation des déchets (bio-déchets)		Amélioration de la qualité de l'air		
1.2 Accroître la production électrique renouvelable		Ludovic ZAJAC																		
	Lancer un appel à initiatives privées sur les sites potentiels de production d'hydroélectricité	CUA - DBTE							Réduction de l'utilisation des énergies fossiles	Augmentation de la production d'EnR	Veiller à ne pas perturber la continuité écologique	Veiller à ne pas s'implanter sur des zones protégées			Réduction des émissions de polluants	Veiller à une bonne gestion des déchets - fin de vie		Amélioration de la qualité de l'air	Vigilance selon lieu d'implantation	
	Lancer un appel à manifestation d'intérêt pour l'implantation de fermes solaires	CUA - DBTE							Réduction de l'utilisation des énergies fossiles	Augmentation de la production d'EnR				Vigilance selon lieu d'implantation	Réduction des émissions de polluants	Veiller à une bonne gestion des déchets - fin de vie		Amélioration de la qualité de l'air		
	Lancer un appel à manifestation d'intérêt pour développer la photovoltaïque en toitures	CUA - DBTE							Réduction de l'utilisation des énergies fossiles	Augmentation de la production d'EnR				Vigilance selon lieu d'implantation	Réduction des émissions de polluants	Veiller à une bonne gestion des déchets - fin de vie		Amélioration de la qualité de l'air		
	Accompagner trois projets d'autoconsommation collective	CUA - DBTE							Réduction de l'utilisation des énergies fossiles	Augmentation de la production d'EnR	Pour éolien : veiller à ne pas perturber la continuité écologique	Pour éolien : veiller à ne pas perturber la faune locale	Veiller à ne pas interférer avec le paysage	Vigilance selon lieu d'implantation	Réduction des émissions de polluants	Veiller à une bonne gestion des déchets - fin de vie	Pour l'éolien : veiller à respecter un seuil de pollution sonore acceptable	Amélioration de la qualité de l'air	Vigilance selon lieu d'implantation	
	Planter 8 éoliennes pour atteindre les objectifs de notre mix renouvelable	Développeurs éoliens							Réduction de l'utilisation des énergies fossiles	Augmentation de la production d'EnR	Veiller à ne pas perturber la continuité écologique	Veiller à ne pas perturber la faune locale	Veiller à ne pas interférer avec le paysage	Vigilance selon lieu d'implantation	Réduction des émissions de polluants	Veiller à une bonne gestion des déchets - fin de vie	Veiller à respecter un seuil de pollution sonore acceptable	Amélioration de la qualité de l'air	Vigilance selon lieu d'implantation	
1.3 Développer l'utilisation du GNV et bioGNV		Philippe VALLET																		
	Développer les bus au GNV sur le réseau Artis	CUA - DBTE	Veiller à limiter l'imperméabilisation des sols	Veiller à limiter l'imperméabilisation des sols					Réduction de l'utilisation des énergies fossiles	Utilisation des EnR produites localement					Réduction des émissions de polluants	Veiller à une bonne gestion des déchets - fin de vie		Amélioration de la qualité de l'air		
	Convertir les BOM au GNV pour la collecte des déchets	Syndicat Mixte Artois Valorisation - SMAV	Veiller à limiter l'imperméabilisation des sols	Veiller à limiter l'imperméabilisation des sols					Réduction de l'utilisation des énergies fossiles	Utilisation des EnR produites localement					Réduction des émissions de polluants	Veiller à une bonne gestion des déchets - fin de vie		Amélioration de la qualité de l'air		
	Créer une station GNV ouverte au public sur l'écopôle	Syndicat Mixte Artois Valorisation - SMAV	Veiller à limiter l'imperméabilisation des sols	Veiller à limiter l'imperméabilisation des sols					Réduction de l'utilisation des énergies fossiles	Utilisation des EnR produites localement	Veiller à limiter les émissions de GES lors de la construction				Réduction des émissions de polluants	Veiller à une bonne gestion des déchets - chantier et fin de vie	Phase de travaux : nuisances sonores éventuelles	Amélioration de la qualité de l'air	Le lieu d'implantation prévu jouxte les ZNIEFF de type 1 "Les marais de Blache Saint-Vaast" et de type 2 "Vallée de la Scarpe entre Arras et Vitry en Artois"	
1.4 Optimiser et développer les réseaux de chaleur		Ludovic ZAJAC																		
	Adopter un schéma directeur des réseaux de chaleur et de froid (obligation réglementaire)	CUA - DBTE																		
	Valoriser le potentiel énergétique des eaux usées au droit des bâtiments publics et privés	CUA - DBTE							Réduction de l'utilisation des énergies fossiles	Augmentation de la production d'EnR&R					Réduction des émissions de polluants		Veiller à choisir un matériel peu bruyant	Amélioration de la qualité de l'air		
	Etudier la faisabilité d'une chaufferie industrielle fonctionnant à partir de combustibles solides de récupération	Syndicat Mixte Artois Valorisation - SMAV																		
	Adopter une stratégie numérique valorisant le potentiel de récupération de chaleur à partir des centres de données	CUA - DN																		
1.5 Développer des projets d'énergies renouvelables citoyens		Ludovic ZAJAC																		
	Faciliter et soutenir au moins un projet d'énergies renouvelables participatif par bassin de vie	CUA - DBTE							Réduction de l'utilisation des énergies fossiles	Augmentation de la production d'EnR	Pour éolien/centrale photovoltaïque : veiller à ne pas perturber la continuité écologique	Pour éolien/centrale photovoltaïque : veiller à ne pas perturber la faune locale	Veiller à ne pas interférer avec le paysage		Réduction des émissions de polluants	Veiller à une bonne gestion des déchets - fin de vie	Pour l'éolien : veiller à respecter un seuil de pollution sonore acceptable	Amélioration de la qualité de l'air	Vigilance selon lieu d'implantation	
1.6 Définir l'équilibre entre les usages du bois : biodiversité, cadre de vie, stockage carbone, énergie		Coralie FLEURQUIN																		
	Découvrir la filière bois-énergie et ses leviers éventuels pour diversifier le mix renouvelable	CUA - DCAE																		
1.7 Concourir au développement de la filière hydrogène		Ludovic ZAJAC																		
	Accompagner les projets de mobilité à l'hydrogène	CUA - DBTE	Veiller à limiter l'imperméabilisation des sols	Veiller à limiter l'imperméabilisation des sols					Réduction de l'utilisation des énergies fossiles	Augmentation de la production et de la consommation d'EnR	Veiller à limiter les émissions de GES lors de la construction				Réduction des émissions de polluants	Veiller à une bonne gestion des déchets - fin de vie		Amélioration de la qualité de l'air		

ORIENTATION	ACTION	Garant	Sols (géologie, pollution du sol, érosion, coulée de boue, occupation des sols)	Eaux superficielles (inondation, qualité des cours d'eau)	Eaux souterraines (eau potable, économies d'eau)	Adaptation du territoire au changement climatique (eau et nature en ville, colorimétrie, rafraîchissement naturel)	Consommations d'énergie	Emissions de GES	Production d'EnR	Diversité biologique, continuité écologique (richesse écologique, interconnexions, trame verte et bleue)	Faune, flore, habitats naturels (zones protégées)	Paysages naturels	Patrimoine culturel architectural et archéologique (classé, non classé)	Qualité de l'air	Gestion des déchets	Bruit	Santé	Incidence sur les ZNIEFF	Incidence sur les zones Natura 2000
-------------	--------	--------	---	---	--	--	-------------------------	------------------	------------------	--	---	-------------------	---	------------------	---------------------	-------	-------	--------------------------	-------------------------------------

Axe 2 - Développer une offre vertueuse de mobilité

2.1 Promouvoir l'offre locale vélo																			
Cindy DUBYK																			
	Tenir les engagements du schéma directeur des modes doux (programmation et enveloppe de 2 000 000 €/an)	CUA - voirie				Veiller au confort d'été	Réduction des consommations de carburants	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles		Veiller à ne pas perturber la continuité écologique Etudier la possibilité d'intégrer du végétal	Veiller à ne pas aménager sur des zones protégées	Veiller à ne pas interférer avec le paysage	Veiller à ne pas interférer avec le patrimoine	Réduction des émissions de polluants		Réduction des nuisances sonores	Amélioration de la qualité de l'air et augmentation de l'activité physique	Vigilance selon lieu d'implantation	
	Mettre en place un jalonnement modes doux	CUA - voirie					Réduction des consommations de carburants	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles						Réduction des émissions de polluants		Réduction des nuisances sonores	Amélioration de la qualité de l'air et augmentation de l'activité physique		
	Diversifier et développer l'offre de stationnement vélo sur l'espace public	CUA - DGMVA					Réduction des consommations de carburants	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles	Etudier la possibilité d'intégrer des EnR				Veiller à ne pas interférer avec le patrimoine	Réduction des émissions de polluants		Réduction des nuisances sonores	Amélioration de la qualité de l'air et augmentation de l'activité physique		
	Développer l'offre de stationnement vélo dans les immeubles collectifs	Bailleurs sociaux					Réduction des consommations de carburants	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles						Réduction des émissions de polluants		Réduction des nuisances sonores	Amélioration de la qualité de l'air et augmentation de l'activité physique		
	Aménager les extensions de la véloroute de la mémoire (V32) vers les sites patrimoniaux locaux	CUA - voirie				Veiller au confort d'été	Réduction des consommations de carburants	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles		Veiller à ne pas perturber la continuité écologique Etudier la possibilité d'intégrer du végétal				Réduction des émissions de polluants		Réduction des nuisances sonores	Amélioration de la qualité de l'air et augmentation de l'activité physique		
	Aménager la RD 939 entre Tilloy et Håagen Dazs puis entre Håagen Dazs et Artoipole	CD62				Veiller au confort d'été	Réduction des consommations de carburants	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles		Veiller à ne pas perturber la continuité écologique Etudier la possibilité d'intégrer du végétal				Réduction des émissions de polluants		Réduction des nuisances sonores	Amélioration de la qualité de l'air et augmentation de l'activité physique		
2.2 Organiser la mobilité en tenant compte des enjeux sociaux, économiques et environnementaux																			
Cindy DUBYK																			
	Déployer une zone à faibles émissions volontaire	CUA - DGMVA					Réduction des consommations de carburants	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles						Réduction des émissions de polluants		Réduction des nuisances sonores	Amélioration de la qualité de l'air		
	Mettre en place un centre urbain de logistique (livraison du dernier km)	CUA - DGMVA	Veiller à limiter l'imperméabilisation des sols	Veiller à limiter l'imperméabilisation des sols	Veiller à limiter les consommations d'eau Etudier la possibilité de récupérer les eaux de pluie	Veiller au confort d'été	Veiller à limiter l'augmentation des consommations	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles Veiller à limiter les émissions de GES lors de la construction	Etudier la possibilité d'intégrer des EnR				Veiller à ne pas interférer avec le patrimoine	Réduction des émissions de polluants	Veiller à une bonne gestion des déchets - chantier et fin de vie	Réduction des nuisances sonores	Amélioration de la qualité de l'air		
	Etudier la faisabilité d'un parking silo producteur d'énergie et intelligent	CUA - DGMVA																	
2.3 Favoriser le covoiturage et l'autopartage																			
Nathalie HAMY																			
	Structurer un schéma des aires de covoiturage et des parkings relais	CUA - DGMVA																	
	Aménager une aire de covoiturage à Saint-Laurent-Blangy (INSERRE)	CUA - Aménagement	Veiller à limiter l'imperméabilisation des sols	Veiller à limiter la charge polluante			Réduction des consommations de carburants	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles						Réduction des émissions de polluants		Réduction des nuisances sonores	Amélioration de la qualité de l'air		
	Aménager une aire de covoiturage à Tilloy	CD62	Veiller à limiter l'imperméabilisation des sols	Veiller à limiter la charge polluante			Réduction des consommations de carburants	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles						Réduction des émissions de polluants		Réduction des nuisances sonores	Amélioration de la qualité de l'air		
	Aménager une aire de covoiturage à Thélus	SANEF	Veiller à limiter l'imperméabilisation des sols	Veiller à limiter la charge polluante			Réduction des consommations de carburants	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles						Réduction des émissions de polluants		Réduction des nuisances sonores	Amélioration de la qualité de l'air		
	Expérimenter une solution d'autopartage entre particuliers et/ou avec les flottes des entreprises	CUA - DGMVA					Réduction des consommations de carburants	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles						Réduction des émissions de polluants			Amélioration de la qualité de l'air		
	Expérimenter une offre de TAD (transport à la demande) entre particuliers	Artis					Réduction des consommations de carburants	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles						Réduction des émissions de polluants			Amélioration de la qualité de l'air		
2.4 Amplifier le niveau de desserte des transports en commun																			
Nathalie HAMY																			
	Proposer une offre de TAD (transport à la demande) urbain entre 20h et minuit	Artis					Réduction des consommations de carburants	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles						Réduction des émissions de polluants			Amélioration de la qualité de l'air		
2.5 Dynamiser et amplifier l'efficacité des plans de déplacements																			
Cindy DUBYK																			
	Accompagner les entreprises dans l'élaboration de leur PDE (Plan de déplacements entreprises)	CUA - DGMVA					Réduction des consommations de carburants	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles						Réduction des émissions de polluants			Amélioration de la qualité de l'air		
	Elaborer un PDIA (Plan de déplacements inter-administrations)	CUA - DGMVA					Réduction des consommations de carburants	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles						Réduction des émissions de polluants			Amélioration de la qualité de l'air		
	Accompagner les Conseils d'école dans l'élaboration de leur PDES (Plan de déplacements scolaires)	CUA - DGMVA					Réduction des consommations de carburants	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles						Réduction des émissions de polluants			Amélioration de la qualité de l'air		
2.6 Développer la mobilité électrique																			
Cindy DUBYK																			
	Conforter le Schéma Directeur des Infrastructures de charge pour Véhicules Electriques (SDIRVE)	CUA - DGMVA																	
	Intensifier le déploiement des infrastructures de charge pour véhicules électriques	CUA - voirie	Veiller à limiter l'imperméabilisation des sols				Augmentation des consommations	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles					Veiller à ne pas interférer avec le patrimoine	Réduction des émissions de polluants	Veiller à une bonne gestion des déchets - fin de vie	Réduction des nuisances sonores	Amélioration de la qualité de l'air		
	Développer les bus électriques sur le réseau Artis	CUA - DBTE					Augmentation des consommations	Réduction de l'utilisation des énergies fossiles						Réduction des émissions de polluants	Veiller à une bonne gestion des déchets - fin de vie	Réduction des nuisances sonores	Amélioration de la qualité de l'air		

ORIENTATION	ACTION	Garant Pilote	Sols (géologie, pollution du sol, érosion, coulée de boue, occupation des sols)	Eaux superficielles (inondation, qualité des cours d'eau)	Eaux souterraines (eau potable, économies d'eau)	Adaptation du territoire au changement climatique (eau et nature en ville, colorimétrie, rafraîchissement naturel)	Consommations d'énergie	Emissions de GES	Production d'EnR	Diversité biologique, continuité écologique (richesse écologique, interconnexions, trame verte et bleue)	Faune, flore, habitats naturels (zones protégées)	Paysages naturels	Patrimoine culturel architectural et archéologique (classé, non classé)	Qualité de l'air	Gestion des déchets	Bruit	Santé	Incidence sur les ZNIEFF	Incidence sur les zones Natura 2000
-------------	--------	------------------	--	--	---	---	-------------------------	------------------	------------------	---	--	-------------------	--	------------------	---------------------	-------	-------	--------------------------	-------------------------------------

L'action a un effet direct très favorable sur l'enjeu environnemental associé. Aucun effet défavorable n'est identifié.	CUA - Dev éco	Direction du développement économique	CUA - ESS2A	Economie sociale et solidaire, agriculture, alimentation
L'action devrait avoir des effets favorables directs ou indirects sur l'enjeu environnemental associé. Aucun effet défavorable n'est identifié.	CUA - DBTE	Direction Bâtiments Transition énergétique	CUA - DHD	Direction de l'habitat durable
L'action n'engendre aucun effet notable favorable ou défavorable sur l'enjeu environnemental associé.	CUA - DN	Direction du numérique	CUA - DEPN	Direction des espaces publics et naturels
L'action peut présenter des effets défavorables si des mesures ne sont pas prévues. Leurs impacts devraient rester limités. Points de vigilance	CUA - DCAE	Direction climat air énergie	CUA - DDT	Direction du développement territorial
L'action engendre des effets notables très défavorables.	CUA - DGMAV	Direction générale mobilité aménagement voirie	CUA - DCE	Direction du cycle de l'eau